



Rue de l'hôpital/Gasthuisstraat 31 b2 – 1000 Brussels

Tel.: +32 (0)2 274 22 06

Fax: +32 (0)2 400 71 26

e-mail: [ceettar@ceettar.eu](mailto:ceettar@ceettar.eu)

website: [www.ceettar.eu](http://www.ceettar.eu)

EC Register: 15086733813-03

Confédération Européenne des Entrepreneurs de Travaux Techniques Agricoles, Ruraux et Forestiers

European Organisation of Agricultural and Rural Contractors

Europäischer Zentralverband der Lohnunternehmer

## **Règles relatives à la circulation des machines agricoles**

## **Rules applicable to the on-road use of agricultural vehicles**

**Mise à jour partielle**

**partial update**

**28/01/2014**

	Belgique	Danemark	France	Allemagne	Italie	Pologne	Slovaquie	Espagne	Suède	Pays-Bas	Roy.-Uni
Largeur	2,55 m jusqu'à 3,00m sous conditions (30km/h + ferme aux champs) max 4,25 m règles du convoi exceptionnel	2,55 m 3,30 m et + entre ferme et champs	Groupe A: 2,55 - 3,50 m signalisation standard Groupe B : 3,50 à 4,50 m signalisation spéciale + convoi agricole + escorte + de 4,5 m règles du convoi exceptionnel	2,55 m camion 3,00 m machines agricoles autorisation spéciale si le véhicule est plus large	2,55 m Autorisation si le véhicule dépasse 2,55 m règles du convoi agricole si + de 3,20 m	Jusqu'à 3 m	2,55 m	2,55 m Autorisation si le véhicule dépasse 2,55 m	2,60 m max. Un engin qui tire une machine agricole peut dépasser cette limite	3,00 m max., jusqu'à 3,50 m avec autorisation	---
Vitesse	40 Km/h Engins + vieux ou plus large 2,55 m: 30 Km/h	30 Km/h	Groupe A: 25 ou 40 km/h selon réception Groupe B: 25 Km/h	60 km/h Permis T 40 km/h jusqu'à l'âge de 18 ans	40 Km/h si deux axes dotés de freins 30 km/h si un axe doté de frein	Jusqu'à 30 km/h	40 Km/h	40 Km/h 25 km/h avec une remorque	Max. 40 Km/h véhicules automoteur: max. 30 Km/h	25 km/h Futur : 40 km/h immatriculation obligatoire	Généralement: 20 Km/h avec freins: 40 Km/h
Poids	10 T par essieu 12 T : essieu moteur Max. 44 T 2 essieux: 19 T 3 essieux: 26 T 4 essieux: 39 T	10 T par essieu: Max. 44 T 2 essieux: 10 T 3 essieux: 24 T	13 T par essieu: 11,5 T : essieu moteur Max 40 T (en 5 essieux) 2 essieux: 19 T 3 essieux: 26 T 4 essieux: 32 T	10 T par essieu: 11,5 T: essieu moteur Max. 40 T 2 essieux: 10 T 3 essieux: 24 T	1 essieu: 6 T 2 essieux: 14 T 3 essieux: 20 T si le poids dépasse, autorisation nécessaire et taxe sur l'excès.	-	Max: 44 T 2 essieu: 18 T 3 essieu: 24 T 4 essieu: 32 T	-	Poids du tracteur: 18 T Max : 60T Sans freins: poids tracté = poids engin	10 T par essieu 11,5 T : essieu moteur 2 essieux: 18 T, combinaison max. 50 T	Limite: 24 T Souvent poids excessif illégal

Commentaires :

Allemagne : les camions réguliers sont de plus en plus utilisés pour le transport (jusqu'à 80 km / h).

France : Au-delà de largeur, de la vitesse et du poids, il y a des limites de rayon d'action et de longueur (mais pas de hauteur). En outre, il existe des limites locales concernant les périodes d'utilisation de certaines voies (Week-end, jours fériés...).

	Belgium	Denmark	France	Germany	Italy	Poland	Slovakia	Spain	Sweden	The Netherlands	United Kingdom
Width	2.55 m  until 3,00 m authorisation possible (30 km/h + from farm to field)  until 4,25 m rules of exceptional transport	2.55 m  But 3.30 m or more between farm and fields	Cat. A: 2,55 - 3,50 m standard light and signs  Cat B: 3,50 - 4,50 m specific light and signs + rules of agricultural transport + pilot vehicle  above 4,50 m exceptional transport rules	2.55 m trucks  3.00 m agricultural machine  Special authorisation if wider	2.55 m  Authorisation required if wider than 2,55 m  Accompanying vehicle if wider than 3.20 m	Up to 3 m	Max. width 2,55 m	2.55 m  Authorisation required if wider than 2,55 m	2.60 m max.  A vehicle that pulls an agricultural machine may exceed 2.60 m	3.00 m max.,  up to 3,50 m with permission of the road authorities	-
Speed	40 km/h  older vehicles or larger than 2,55 m: 30 km/h	30 km/h	Cat A: 25 or 40 km/h depending vehicle approval  Cat B: 25 km/h	60 km/h T-licence  40 km/h if driver under 18	40 km/h wit brakes on 2 axles  30km/h with brakes on 1 axle	Up to 30 km/h	40 Km/h	40 Km/h  25 km/h with a trailer	Max. 40 km/h  Propelled vehicles: max. 30 km/h	25 km/h, in the future 40 km/h with the introduction of a license plate	In general: 20 km/h  If with brakes: 40 km/h
Weight	10 T per axle: 12 T: driving axle  Max. 44 T  2 axles: 19 T 3 axles: 26 T 4 axles: 39 T	10 T per axle:  Max. 44 T  2 axles: 10 T 3 axles: 24 T	13 T per axle: 11,5 T: driving axle  Max. 40 T (with 5 axles)  2 axles: 19 T 3 axles: 26 T 4 axles: 32 T	10 T per axle: 11,5 T: driving axle  Max. 40 T  2 axles: 10 T 3 axles: 24 T	1 axle : 6T 2 axles: 14T 3 axles: 20T  If weight is over, authorisation is required + overweight tax	-	Max. 44 T  2 axles: 18 T 3 axles: 24 T 4 axles: 32 T	-	tractor weight: 18T Max. 60 T  Without brakes: towed weight = vehicle weight	10 T per axle; 11,5 T : driving axle  2 axles: max. 18 T, combination max. 50 T	Limit: 24 T  Frequent illegal excessive weight

Comments:

Germany: regular trucks are increasingly being used for transportation (up to 80 km/h).

France: Beyond width, speed and weight, there are limits as regards action radius and length (but not high). In addition, there are local limits on the periods of use of certain roads (weekend, holidays ...).